

## GRUNDEJERFORENINGEN CHRISTIANSDALPARKEN

Til: Vejdirektoratet

Hvidovre den 5. november 2023

### Høringssvar vedr. støj- og udbygningsprojekt for E20 Amagermotorvejen

Grundejerforeningen Christiansdalparken er beliggende ved Paradisvej/Engvænget i den sydvestlige del af Hvidovre Kommune. Grundejerforeningen består af 30 rækkehuse og et større fællesareal. Mod nord er området afgrænset af jernbanen mellem København og Køge, mod øst af Enghøjen og mod vest af Vestre Strandvej. Umiddelbart vest for lokalområdet støder rækkehusbebyggelsen op til Vestvolden og ca. 100-200 meter vest for herfor ligger Amagermotorvejen. Vores rækkehusbebyggelse ligger således ca. 300 meter fra Amagermotorvejen.

Tilbage i 1980'erne, 1990'erne og 2000'erne havde vi i bebyggelsen ikke de store støjgener fra motorvejen. Der har dog ændret sig markant siden 2010'erne og her i 2020'erne. Vi har i foreningen selv foretaget støjmålinger, og har målt støj fra motorvejen helt op til 75 decibel og med et gennemsnit på ca. 55-60 decibel.

Hvad årsagen er, til det markant øgede støjniveau, kan vi kun gætte på, men kan nævne:

- Udvidelsen af motorvejen fra 4 spor til 6 spor i 2008
- Markant øget trafikmængde (76.600 biler pr. døgn i 2010 mod 129.200 i 2019)
- Fældning/trimning af Vestvolden i vores område

Flere og flere beboere i vores bebyggelse klager over, at den tiltagende støj fra motorvejen er med til at gøre dem syge, og at man er nødt til at forlade sin terrasse når støjen fra motorvejen er værst. Da vinden i Danmark primært kommer fra vest, så er der en konstant støj og susen fra motorvejen hvilket er til stor gene og en belastning for beboerne.

Vi i bebyggelsen tør næsten ikke tænke på de støjmæssige konsekvenser, hvis motorvejen udvides, uden der samtidig foretages væsentlige arbejder/investeringer for at reducere støjniveauet betragteligt.

Hvad kan man så gøre for at reducere støjniveauet? Nu er vi på ingen måder specialister i sådanne løsninger, men vi vil gerne give et input til støjdæmpning af motorvejen i vores område fra Gl. Køge Landevej i syd til Avedøre-krydset i nord:

1. Mest optimale løsning vil være overdækning af motorvejen
2. Udskiftning af den nuværende meget støjende vejbelægning til støjdæpende vejbelægning. De steder i Hovedstadsområdet hvor denne belægning er etableret, er der et markant lavere støjniveau.
3. Etablering af høje støjskærme ved motorvejen, men hvor den øverste del af skærmene bøjer ind over motorvejen. Det vil betyde, at støjen ikke bare bliver sendt udover skærmene, for så 300 meter senere at lande i vores område med højt støjniveau til følge.
4. Høje støjvolde/jordvolde ved motorvejen.

Vi håber med dette høringssvar at have givet Vejdirektoratet et indblik i støjvalerne fra motorvejen i vores område. Vi ser derfor frem til, i en fælles konstruktiv dialog, at der kan etableres en god fremtidig støjdæpende løsning ved motorvejen, som kan reducere støjniveauet betragteligt.

På Grundejerforeningen Christiansdalparkens vegne

Kent Bjørnholdt Sørensen, formand